


"DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM FIRMY HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s. A NESMÍ BÝT POUŽITA BEZ JEJÍHO VĚDOMÍ."

OZN.	ZMĚNA	DATUM	PROVEDL	KONTROLA
VYPRACOVAL	ING. VENDULA CIESLAROVÁ	<i>Ciesl1</i>		
PROJEKTANT	ING. VENDULA CIESLAROVÁ	<i>Ciesl1</i>		
SCHVÁLIL	ING. ROMAN LISNÍK	<i>RL</i>		
KONTROLOVAL	ING. RADOVAN TOMÁŠEK	<i>Tomašek R.</i>		DATUM 05/2025
INVESTOR	AL INVEST Břidličná, a.s.			ÚČEL ZADÁNÍ
MÍSTO STAVBY	AL INVEST BŘIDLICHNÁ			STAVBY
STAVBA	ALFAGEN ETAPA 2. SO 04 ÚPRAVA KOMUNIKACÍ			Č.ZAK. 11542-003-003
TECHNICKÁ ZPRÁVA				ARCHIVNÍ ČÍSLO
				HP4-6-106286
				VYHOTOVENÍ
POČET	ČÍSLO	POŘADOVÉ Č.		
1		01		

OBSAH	STRANA
1 VŠEOBECNĚ	3
2 VÝCHOZÍ PODKLADY	3
3 VYTÝČENÍ	3
4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
4.1 Výškové řešení	3
4.2 Odvodnění	3
4.3 Konstrukce plochy	4
5 ZEMNÍ PRÁCE	4
6 TERÉNNÍ ÚPRAVY	4
7 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ	5
8 BEZPEČNOST	5
9 VÝKAZ VÝMĚR	6

1 **VŠEOBECNĚ**

Stavební objekt řeší návrh zpevněných ploch v okolí nově navrhované haly TaO uvnitř areálu AL Invest Břidličná a.s., který je lokalizován v obci Břidličná mezi ulicí Bruntálská a řekou Moravicí.

2 **VÝCHOZÍ PODKLADY**

Projektant měl k dispozici:

- Archivní dokumenty a dokumentace AL INVEST Břidličná, a.s.
- Zaměření výškopisu a polohopisu zpracované firmou ZEKAN s.r.o., Na Příkopě 1221, Frýdek 738 01 Frýdek - Místek, dne 14.5.2024

Investor před zahájením stavby prověří průběh a uložení podzemních inženýrských sítí v prostoru stavby.

Souřadnicový systém S - JTSK. Výškový systém Balt p. v.

3 **VYTÝČENÍ**

Vytyčení je provedeno v souřadnicovém systému JTSK.

4 **TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

V rámci stavebního objektu budou obnoveny a doplněny stávající komunikace dotčené stavbou haly TaO. Veškeré zpevněné plochy a komunikace jsou navrženy tak, aby byla zachována stávající obslužnost v areálu a aby byla zpřístupněna nová hala TaO. Ze severozápadní strany haly bude obnovena stávající komunikace v celém rozsahu. Ze strany jihozápadní bude doplněn a rozšířen vjezd do haly. Podél jihovýchodní fasády bude doplněna stávající komunikace a vytvořeny případné nájezdy k vratům nové haly. Severovýchodní strana bude zpevněná po celé délce v šířce do haly po hranu stávající komunikace.

Povrch zpevněných ploch je navržen z asfaltobetonu.

Podél nové haly je navržena betonová přídlažba.

Mezi trvalým pažením jámy č.2 a novou halou bude zhotoven chodník s povrchem z dlažby zámkové.

4.1 **Výškové řešení**

Výškové řešení vychází z napojení na stávající areálovou komunikaci a výšku podlahy v nové přístavbě.

4.2 **Odvodnění**

Dešťové vody z komunikace budou odvedeny podélným a příčným spádem do stávajících vpustí v komunikaci. Před vraty, kde je původní výška terénu vyšší, než navrhovaná výška podlahy, jsou osazeny liniové žlaby zátěžové třídy E600 (5ks různých délek). Žlaby jsou opatřeny integrovanými vpustmi, které budou dále napojeny na areálovou dešťovou kanalizaci. V severozápadní části je podél komunikace navržen betonový žlab, pro odvedení dešťové vody z komunikace a přilehlého svažitého terénu. Součástí žlabu jsou uliční vpusti, celkem 5ks. Tyto vpusti budou napojeny do areálové dešťové kanalizace. Pro napojení dešťových přípojek bude nutné provést jádrové vývrty Ø 150mm skrz trvalé pažení zajišťující stavební jámu č.1.

4.3 Konstrukce plochy

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 konsolidované znění.

Konstrukce komunikací a zpevněných ploch: D1-A-1-IV-PIII

• Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
• Spojovací postřik	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16+	50 mm	ČSN 73 6121
• Spojovací postřik	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121
• Spojovací postřik	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Infiltrační postřik	PI-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Mech. zpev. kamenivo	MZK	170 mm	ČSN 73 6126-1,2
• Štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126-1,2
Celkem		560 mm	

Konstrukce komunikace na severozápadní straně: D1-A-1-V-PIII

• Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
• Spojovací postřik	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN 73 6121
• Spojovací postřik	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Infiltrační postřik	PI-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Mech. zpev. kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1,2
• Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1,2
Celkem		460 mm	

Chodník – zámková dlažba: D2-D-1-CH-PIII

• Dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
• Štěrkopískové lože	L	30 mm	ČSN 73 6126-1,2
• Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1,2
Celkem		240 mm	

Konstrukce vozovky zpevněné plochy je navržena na minimální požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží (zemní pláně) min. $E_{\text{def},2\text{min}} = 45,0 \text{ MPa}$.

5 ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce spočívají v provedení odkopů pro zřízení zemní pláně. Zemní pláň bude zhutněna na minimální modul přetvoření $E_{\text{def},2\text{min}} = 45 \text{ MPa}$, který bude kontrolován zatěžovacími zkouškami.

Aktivní zóna komunikace musí splňovat podmínky dle ČSN 73 6133. Zeminu je možné použít i bez úprav, pokud je hodnota CBR rovna min. 15% pro podloží PIII.

Po upravené zemní pláni nesmí být vedena staveništní doprava a pláň musí být chráněna proti povětrnostním vlivům.

6 TERÉNNÍ ÚPRAVY

V rámci konečných terénních úprav bude provedeno odstranění stavebních zbytků, nakypření ploch dotčených stavbou v tl. 150mm, v okolí vyústění podzemního kanálu bude provedeno dosypání zeminou do úrovně cca 525,46 m n.m. a hrubé vyrovnání terénu. Následně se provede rozprostření ornice v tl. 150mm s vyrovnáním a osetím travní směsí v množství 25 g/m². Založení

vegetační vrstvy se provede tak, aby byl umožněn optimální vývoj vegetace a to v souladu s ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČSN 18 917 Zakládání trávníků.

7 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ

Vyznačení všech inženýrských sítí v projektu stavby musí být ověřeno a potvrzeno jejich provozovateli z hlediska směrového i hloubkového uložení. Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

Před započítím zemních prací je povinností investora vytýčit trasy inženýrských sítí. Správci budou uvědoměni o zahájení stavebních prací v dostatečném předstihu. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou uložení a s jejich ochrannými pásmy musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny. Je třeba se řídit a dodržovat pokyny jednotlivých správců uvedené v jejich vyjádřeních. Při obnažení sítí je povinností zhotovitele obnažené vedení řádně označit a zabezpečit proti poškození. Před zpětným zásypem vedení je nutno přizvat k převzetí jeho správce a provést zápis o převzetí. Stavební práce je nutno provádět ve vhodném termínu za přípustných minimálních teplot, které umožní provádění zemních a betonářských prací v požadované kvalitě. Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a referencemi.

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, nebo v kvalitě vyšší a v souladu s jednotlivými technickými a kvalitativními podmínkami TKP pro výstavby pozemních komunikací vydané Ministerstvem dopravy ČR. Dále je nutno řídit se pokyny, požadavky a technickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a systémů.

Během výstavby i při využívání objektu je nutno dodržovat veškeré zákonné předpisy na použité materiály a výrobky, především:

- zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v aktuálním znění a o změně a doplnění některých zákonů a na něj navazující nařízení vlády

8 BEZPEČNOST

Veškeré stavební a montážní práce na stavbě budou provádět fyzické nebo právnické osoby pod odborným vedením oprávněné osoby, která dbá na dodržování BOZP. Všichni pracovníci, podílející se na výstavbě, musí být prokazatelně poučeni o dodržování bezpečnostních předpisů a jiných zákonných opatřeních, zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví pracovníků. Jedná se o vyhlášku ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb., vyhlášky č. 352/2000 Sb. a vyhlášky č. 192/2005 Sb..

Během výstavby i při využívání objektu je nutno dodržovat veškeré zákonné bezpečnostní předpisy v platném znění, zejména:

- Zákon č. 338/2005 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v aktuálním znění.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, ve znění opravy chyby č. REG 02062001.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti

nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v aktuálním znění.

Kromě výše uvedených bezpečnostních předpisů je nutné dodržovat veškeré platné normy a interní předpisy, které se týkají bezpečnosti práce, a se kterými musí být všichni pracovníci, podílející se na výstavbě, i obslužný personál prokazatelně seznámeni

9 VÝKAZ VÝMĚR

Odkopy.....	1988 m ³
Vyrovnání a zhutnění pláně.....	3432 m ²
Asfalt (skladba1).....	2500 m ²
Asfalt (skladba2).....	932 m ²
Obrubník BO 15/25	191 m
Obrubník BO 10/25	370 m
Přídlažba 50/25/8	511 m
Příkopový žlab	175 m
Schodovité napojení asfaltové vozovky na stávající	310 m
Asfaltová zálivka.....	310 m
Liniový žlab E600, DN100	
1xvpust, délka 3,0 m	1x
1xvpust, délka 6,0 m	3x
1xvpust, délka 7,0 m	1x
Uliční vpust'	5x
Jádrový vývrt DN 150	4x
Děšť.přípojky DN 150 mm	69 m
Zpětný zásyp.....	40 m ³
Zatrávnění, ohumusování.....	130 m ²
Zámková dlažba	117 m ²

Vypracoval:

Ing. Vendula Cieslarová

Datum:

05/2025